

**L'Avion, ce mystérieux tueur de célébrités**

Ces étranges et parfois bien opportuns « accidents » d'aéronefs

Jean-Claude Rolinat

---

*Présent*, du 6 décembre 2012

**Jean-Claude Rolinat : *L'Avion ce mystérieux tueur de célébrités***

Vous connaissez les noms de Marcel Cerdan, Michel Baroin, René Cogny, Leclerc, Glenn Miller, Ginette Neveu, Youri Gagarine, Alexandre Lebed, etc. Quoi de commun entre ces personnalités que tout ou presque oppose par ailleurs ? Eh bien, le fait que tous et toutes ont été tués alors qu'ils voyageaient dans un aéronef...

Les causes de ces disparitions sont multiples : attentats avérés, accidents suspects, problèmes mécaniques, aléas saisonniers. Cette longue liste a, comme on dit aujourd'hui, interpellé Jean-Claude Rolinat qui a choisi de raconter les faits et méfaits de l'aéronautique dans un livre qui annonce la couleur : *L'Avion ce mystérieux tueur de célébrités*.

C'est une liste impressionnante où l'on trouve des chefs d'Etat, des vedettes, des sportifs, des hommes politiques, des chanteurs, des hommes d'affaires, des comédiens. Comme on disait jadis du Colt, égalisateur de chances, l'avion rend les hommes égaux...

A ce jour, un tel livre n'existait pas et il fallait un chercheur – et même un fouineur – comme Rolinat pour avoir l'idée de l'écrire. Il note : « L'avion, mis entre de folles mains, peut commettre de terribles attentas, tant contre ceux qu'il transporte, que contre ceux qu'il percute (voir les exceptionnels, incroyables, stupéfiants et dramatiques événements du 11 septembre 2011 aux Etats-Unis !). »

Ceux qui, comme moi, prennent souvent l'avion, qui reste néanmoins le moyen de transport le plus fiable, éviterons de lire ce livre la veille d'un voyage aérien. Mais, de retour et installé tranquillement dans un fauteuil, on sera passionné par ces histoires vraies qui relèvent souvent de l'histoire du monde. Il y a des attentats – je pense par exemple à celui perpétré contre l'avion du président rwandais – qui ont été lourds de conséquences. Autant dire une manière radicale de changer le cours de l'Histoire...

Le livre est classé en chapitres très clairs :

1. Ces étranges et parfois bien opportuns « accidents » d'aéronefs. On y retrouve Jean Chiappe, Sanjay Gandhi, le général Charles Huntziger, Lin Piao, Enrico Mattei, José Sanjurjo, etc.
2. Tragique Bottin mondain : de Cerdan à Audie Murphy en passant par Carole Lombard, Amelia Earhart, Edoardo Agnelli.
3. Echecs et réussites de ces tueurs venus du ciel. Avec Doriot, François Duvalier, Juan Peron, Hassan II, Lon Nol, notamment.
4. Plus de peur que mal : Haïlé Sélassié, Evo Morales, François Hollande, Nicolas Sarkozy.

Pour chaque entrée, une fiche très précise replace l'« accident » ou l'« incident » dans son contexte historique. Formidable travail de recherches qui nous fait considérer d'un autre œil tel ou tel crash apparemment banal alors qu'il reste nimbé de mystère(s).

Comment peut-on reprendre l'avion après ça ? « Une seule solution : ne plus y penser », écrit Rolinat, lui-même grand voyageur devant l'Éternel. Il est bien gentil... Mais si on ajoute aux aléas « normaux », panne de carburant, mauvaise maintenance, climatologie défavorable, détournements, faute à pas de chance, etc., le risque de s'embarquer désormais avec des terroristes, ça fait tout de même beaucoup... Ne plus y penser ? D'accord... Alors, tous à bord ! Sans oublier d'attacher vos ceintures....

Alain Sanders

---

Chiré – DPF, n° 468, janvier 2013

Ces étranges et parfois bien opportuns « accidents » d'aéronefs... Une enquête passionnante sur les accidents d'avions avec leurs circonstances, leurs contextes...

---

*Mémoires d'Empire*, n° 50, janvier-février-mars 2013

### Nos notes de lecture

Vous connaissez Marcel Cerdan, Michel Baroin, René Cogny, Leclerc, Glenn Miller, Ginette Neveu, Youri Gagarine, Alexandre Lebed, etc. Quoi de commun entre ces personnalités que tout ou presque oppose par ailleurs ? Et bien, le fait que tous et toutes ont été tués alors qu'ils voyageaient dans un aéronef...

Les causes de ces disparitions sont multiples : attentats avérés, accidents suspects, problème mécaniques, aléas saisonniers. Cette longue liste a, comme on dit aujourd'hui, interpellé Jean-Claude Rolinat qui a choisi de raconter les faits et méfaits de l'aéronautique dans un livre dont le titre annonce la couleur.

C'est une liste impressionnante où l'on trouve des chefs d'État, des vedettes, des sportifs, des hommes politiques, des chanteurs, des hommes d'affaires, des comédiens.

A ce jour, un tel livre n'existait pas et il fallait un chercheur – et même un fouineur – comme Rolinat pour avoir l'idée de l'écrire.

Le livre est classé en chapitres très clairs :

– Ces étranges et opportuns « accidents ». On y retrouve Jean-François Chiappe, Sanjay, Gandhi, le général Huntzinger, Lin Piao, Enrico Mattes, etc.

– Tragique Bottin mondain. De Cerdan à Audie Murphy en passant par Carol Lombard. Amelia Earhart.

– Échecs et réussites de ces tueurs venus du ciel. Avec Doriot, François Duvalier, Juan Peron, Hassan II, Lon Nol, notamment.

– Plus de peur que de mal. Haïlé Sélassié, Evo Morales, François Hollande, Nicolas Sarkozy.

C'est un formidable travail de recherche qui nous fait considérer d'un autre œil tel ou tel crash apparemment banal alors qu'il reste nimbé de mystère(s). Comment peut-on prendre l'avion après ça ? « Une seule solution : ne plus y penser », écrit Rolinat, lui-même grand voyageur devant l'Éternel. Il est bien gentil ... Mais si on ajoute aux aléas « normaux », panne de carburant, mauvaise maintenance, climatologie défavorable, détournements, faute à pas de chance, etc. Le risque de s'embarquer avec des terroristes, ça fait tout de même beaucoup... Ne plus y penser ? D'accord... Alors tous à bord ! Sans oublier d'attacher vos ceintures.

---

*Rivarol*, n° 3079 du 1<sup>er</sup> février 2013

### **Lus et commentés**

A lire le dernier livre de Jean-Claude Rolinat, nous ne tirerons qu'une seule conclusion. Evitons de prendre l'avion. Il évoque une cinquantaine de célébrités, passées de vie à trépas dans des accidents d'avions, quand ce ne furent pas des attentats. Ils ne voyageaient évidemment pas seul, et le lecteur de RIVAROL qui aurait eu l'idée saugrenue de voyager dans le même avion que le général Leclerc, Sikorski, Cerdan ou le secrétaire général de l'ONU, Dag Hammarsköld, aurait eu à le regretter. Rolinat évoque une douzaine de moyens de mourir en avion : défaillance technique, erreur humaine, panne de carburant, mauvaise maintenance, climatologie défavorable, erreur humaine, détournements, suicide de l'un des pilotes, avions servant de cible par erreur, et attentats. Le livre évoque notamment Michel Baroin, père de François, ancien ministre UMP, et député-maire de Troyes. Il était surtout connu pour avoir été le Grand Maître du Grand Orient de France. Il mourut dans un accident d'avion au Cameroun en 1987 : un crash prétendument accidentel. Certains, dont la journaliste Dominique Lorentz, affirment que sa mort, comme celle de Georges Besse, était liée au dossier nucléaire franco-iranien, ce dossier sulfureux existant bien avant l'arrivée de Khomeiny au pouvoir... Dag Hammarskjöld, secrétaire général de l'ONU, trouvera aussi, en 1961, la mort dans un mystérieux crash aérien au Congo, alors en butte à l'offensive des forces indépendantistes katangaises de Moïse Tschombé. Le Katanga produisait alors 50 à 70 % du cobalt produit dans le monde. Il s'agit d'un métal des plus stratégiques et l'action pacificatrice d'Hammarsköld pouvait aller à l'encontre de bien des intérêts.

Nos lecteurs connaissent le drame de Katyn, proche de Smolensk, en Biélorussie, où 4 241 officiers polonais furent exécutés par la police politique soviétique en 1940. Le 10 avril 2010, un Tupolev de l'Air polonaise amenait Lech Kaczyński, le président polonais, son épouse, et les hautes autorités polonaises à se rendre à une commémoration à Katyn, aux côtés des dirigeants russes, qui faisaient en quelque sorte repentance. Les conditions météo étaient épouvantables. Le président polonais, probablement un fou furieux dans son genre, comme on en connaît dans les sphères du pouvoir, ordonna au pilote de se poser, ce qu'il refusa dans un premier temps. Le pilote se souvenait cependant sans doute du précédent pilote de l'avion présidentiel, un colonel, qui avait été traité de lâche par Kaczyński pour avoir refusé de poser l'avion (le pilote est, malgré tout, maître après Dieu), dans des conditions périlleuses, en Géorgie : il fut remercié par le président, ce qui, accessoirement, lui sauva la vie, deux ans plus tard...

(...)

R.S.

---

*Synthèse nationale*, n°30, janvier 2013

De tous temps l'histoire nous enseigne que pour certains, le plus court chemin pour accéder au pouvoir est l'élimination physique du rival, cet « empêqueur de tourner en rond », et devenir « Vizir à la place du Vizir ». Tout ou presque, a été utilisé : l'étranglement, l'étouffement, la noyade, le poison, la dague, le poignard, la bombe, la pendaison, le pistolet etc., et... l'avion ! Il faut dire que la liste est impressionnante de ces chefs d'État arrachés à l'affection des leurs par des attentats aériens avérés ou des

accidents très opportuns. Mais aussi des sportifs, des chanteurs, des musiciens. L'auteur ne se contente pas d'aligner des noms, bien sûr. Pour chaque entrée, et plus particulièrement pour les crashes concernant des hommes politiques ou des militaires, il analyse le contexte, décrit les circonstances, lève de nombreux « lièvres » jusque-là tapis dans le ratier de l'omerta. C'est donc un passionnant voyage où se mêlent et s'entremêlent la politique et la métapolitique, les aléas saisonniers, la faute à pas d'chance, le hasard et la nécessité. Et, pour certaines victimes, l'incontournable fatum.

Bouclez votre ceinture, bon vol et bonne lecture !

Nous ne pouvons que vous conseiller ce livre surprenant qui traite un sujet particulièrement original que nous devons à notre collaborateur et ami Jean-Claude Rolinat. Rappelons qu'en février 2012, Jean-Claude Rolinat avait rédigé une biographie d'Antonio de Oliveira Salazar, intitulée *Salazar le regretté*, publiée par Les Bouquins de Synthèse nationale.

---

Présent, n° 7795 du mardi 19 février 2013

*Entretien avec Jean-Claude Rolinat*  
**Quand l'avion tue les célébrités**

Notre ami Jean-Claude Rolinat vient de publier un livre original aux éditions Fol'fer *L'avion ce mystérieux tueur de célébrités*. Un tel livre n'existait pas. Il ne s'agit pas seulement ici d'aligner des noms à la façon d'un annuaire téléphonique mais, pour chaque cas développé, notamment lorsqu'il s'agit d'hommes politiques, d'analyser le contexte et de décrire les circonstances de l'accident. Avec cet ouvrage, dont les personnages sont classés par ordre alphabétique, il est temps de laisser toutes nos certitudes au vestiaire et de se laisser embarquer pour un voyage sans lendemain. C. R.

**— Vous expliquez dans votre préface que votre livre est une « recension d'une manière non exhaustive » d'accidents d'avion, alors quels ont été vos critères de sélection ?**

— De tout temps, l'histoire nous enseigne que, pour certains, le plus court chemin pour accéder au pouvoir passe par l'élimination du rival, du concurrent, ou la « punition » d'un chef haï : Jules César, Lincoln, Henry IV, François-Ferdinand, Heydrich, le gauleiter de Bohême-Moravie, ou encore Béchir Gemayel, Président élu du Liban... La liste est longue de tous ces hommes d'Etat assassinés ou exécutés après un simulacre de procès : Trujillo, Castillo Armas, Kassem, Ceausescu, Saddam Hussein. Tout ou presque a été utilisé : la corde, le poignard, le poison (Boris III de Bulgarie), la noyade (Louis II de Bavière), l'étouffement (Hailé Sélassié) etc... Désormais il faut ajouter l'avion ou l'hélicoptère ! Dans mon livre, j'ai « oublié » bien involontairement quelques personnages comme, par exemple, Mano Dayak, le leader des Touaregs du Niger, mort dans l'explosion de son Cessna-337 le 15 décembre 1995 alors qu'il devait rencontrer le Président de son pays... Coïncidence ? Non exhaustif, ai-je dit dans mon introduction, car j'ai pu laisser passer au travers de mon filtre une ou deux personnalités. Mais que le lecteur se rassure, si je puis dire, il y a cinquante et un « clients » dans ces pages, sans compter les rescapés. Si je n'ai pas développé la mort des inoubliables Jean Mermoz et Saint-Ex que, toutefois, je cite, c'est que ces deux hommes prestigieux ont fait l'objet de maintes et maintes biographies et que je n'aurais rien ajouté aux connaissances que nous avons sur leur disparition. J'ai préféré me concentrer sur des célébrités... moins « célèbres », encore que ! La plupart des hommes et des femmes dont j'évoque brièvement la vie et le contexte de la mort ont été victimes d'accidents aériens banals, ces tragédies qui endeuillent cycliquement le ciel, ou victimes d'attentat politique

maquillé en accident. Tout ceci ouvre le champ au doute, à l'interrogation, à la suspicion et j'espère que cela plaira au lecteur et l'influencera pour approfondir lui-même telle ou telle disparition.

— ***S'agit-il chaque fois d'attentats ou évoquez-vous également des défaillances techniques ou humaines qui n'ont rien de suspect ?***

— De nombreux crashes évoqués sont les conséquences d'erreurs de pilotage, de défaillances techniques, de mauvaises conditions météorologiques ou tout simplement la faute à « pas d'chance » : Ginette Neveu, Marcel Cerdan, Carlos Gardel ou encore Daniel Balavoine entrent dans cette catégorie. On ne peut pas en dire autant des Présidents Habyarimana, Jaime Roldos ou Zia-Ul-Haq, de Dag Hammarskjöld, l'ancien secrétaire-général de l'ONU, de Michel Baroin ou du Rhodésien Daniel Goldin ni du général Lebed, encore moins du jeune ministre mexicain de l'Intérieur, Camilo Mourino, cible de la mafia des cartels.

— ***En ce qui concerne la « mort opportune » de certains chefs d'Etat vous donnez plusieurs explications, mais lorsque vous racontez la disparition de musiciens comme Glenn Miller, de sportifs comme Marcel Cerdan ou encore de l'acteur Audie Murphy, imaginez-vous une seconde qu'il y ait pu avoir une volonté criminelle ?***

— Je viens d'évoquer ci-dessus la grande figure de Marcel Cerdan. Audie Murphy, l'acteur le plus décoré d'Hollywood et de Cinecitta réunis, a été victime dans le ciel de Virginie d'un triste mais simple accident d'avion. S'agissant de Glenn Miller, ce grand musicien dont on fredonne toujours les mélodies, il s'agit vraiment d'un manque de chance, du mauvais moment au mauvais endroit. Capitaine de l'*US Army* où il dirigeait son *Glenn Miller Air Force Band* pour distraire les troupes de l'arrière ou au repos, il s'embarqua pour la France afin d'y préparer ses concerts. L'appareil dans lequel il se trouvait volait malencontreusement dans une zone de délestage des bombardiers qui revenaient d'Allemagne et qui larguaient en mer leurs charges non utilisées. L'avion aurait été touché par les éclats explosés d'une de ces munitions et se serait abîmé en mer.

Mais j'aimerais en revenir au deuxième point de votre interview. Il y a eu des attentats habilement maquillés en « défaillances techniques ou humaines » comme vous dites. L'un des plus célèbres et aussi des mieux camouflés est l'élimination du général Wladislaw Sikorsky, chef du gouvernement polonais en exil. Il avait menacé de révéler publiquement qui étaient les auteurs du crime sans nom de Katyn. Sa forteresse volante s'est abîmée en mer à Gibraltar, juste après le décollage. Seul le pilote, un tchèque tenu par les services secrets anglais, s'en est sorti. Pourquoi ? Pourquoi Churchill lui-même déconseillait-il à la fille de Sikorsky de prendre l'avion avec son père ? Pourquoi ne retrouva-t-on jamais le corps de cette dernière dans la carlingue de l'avion ? Nous étions en juillet 1943, à un tournant de la guerre. Mettre en cause les Soviétiques eut été dommageable pour les Anglo-Saxons, non ? Ceci explique peut-être cela...

Propos recueillis par Catherine Robinson

### Culture

« Longue est la liste de généraux, de présidents, d'hommes publics et autres célébrités qui ont brutalement achevé leur vie, frappés en plein ciel. » Jean-Claude Rolinat, partant de ce constat, a mené une enquête minutieuse sur ces accidents d'avion qui ont écourté la carrière de tant de gens importants. Le résultat est impressionnant. On se dit que l'avion est une

arme commode pour éliminer les gêneurs. Avec la liberté d'esprit qui le caractérise, Jean-Claude Rolinat apporte un solide dossier qui permet de nourrir la réflexion sur le destin des grands de ce monde. Bien des points d'interrogation subsistent et l'auteur reconnaît qu'on n'éclaircira sans doute jamais les raisons et le déroulement de certaines catastrophes aériennes.

---

*Icare*, revue de l'aviation française, n° 223, mars 2013

Ces étranges et parfois bien opportuns « accidents » d'avions... Voilà ce qu'annonce la couverture.

J'ai bien hésité avant de placer ce livre dans cette rubrique. Mais j'ai pensé que c'était l'Histoire et qu'il était bien de se remémorer ces malheureuses victimes même si certaines ne sont pas particulièrement sympathiques.

Au cours du vingtième siècle, il devint rapidement évident que toutes les célébrités allaient être parmi les premières à utiliser ce merveilleux moyen de transport. Elles allaient aussi quelquefois faire la première page des journaux lors de tragiques accidents.

Ce livre répertorie tous ceux et celles qui ont connu cette fin, pas toujours due aux aléas de l'avion.

La liste est longue et triste : chefs d'états, hommes politiques, magnats de l'industrie, vedettes du cinéma Ou du spectacle, musiciens.

Accidents parfois inexplicables, attentats évidents, fautes de pilotage, collisions avec le relief, problèmes techniques... Les causes sont multiples.

Presque tout est répertorié, avec des explications techniques pas toujours satisfaisantes. Mais rassurez-vous : des milliards et des milliards de vols se passent bien !

---

*Synthèse Nationale*, mai 2013

<http://synthesenationale.hautetfort.com/archive/2013/05/29/avez-vous-lu-le-dernier-livre-de-jean-claude-rolinat.html>

### **Avez-vous lu le dernier livre de Jean-Claude Rolinat ?**

L'avion : Un moyen moderne pour se débarrasser de ses ennemis ?

- Le général Waldislaw Sikorski, victime d'un complot entre Churchill et Staline ? Oui !
- Michel Baroin, victime d'un règlement de compte franco-iranien ?
- Barthélémy Boganda ne plaisait pas beaucoup aux milieux coloniaux...
- Camillo Cienfuegos faisait-il trop d'ombre à Fidel Castro ?
- Juvénal Habyarimana, victime de la haine entre Tutsis et Hutus.
- Dag Hammarskjold est tombé dans la marmite des sacrifices africains.
- Lech Kaczynski, la dernière victime de Katyn,-Lebed faisait-il trop d'ombres à d'autres hiérarques russes ?
- Leclerc, mort par jalousie ou dans une banale tempête de sable ?
- Enrico Mattei, cible de la... « Main Rouge » ?
- Maria Pieton, innocente victime d'une vengeance syro-hezbollah ? « On ne prête qu'aux riches »....

- Jaime Roldos : pourquoi diable, l'Equateur avait-il du pétrole ?
- Omar Torrijos avait des problèmes de canal...
- Mohamed Zia-Ul-Haq gênait trop de monde...
- L'incroyable « baraka » de Yasser Arafat, Hassan II du Maroc et de Hussein de Jordanie : ces trois-là étaient vraiment dans la main d'Allah !
- Doriot le gêneur, a-t-il été « liquidé » par les Allemands ou...par les Alliés ?

Décidément, le crash d'un avion ou d'un hélicoptère comme le mitraillage d'une cible au sol, est un très pratique assassinat par procuration.

L'avion ? Un nouveau tueur de série noire...

Roland Elie

---